

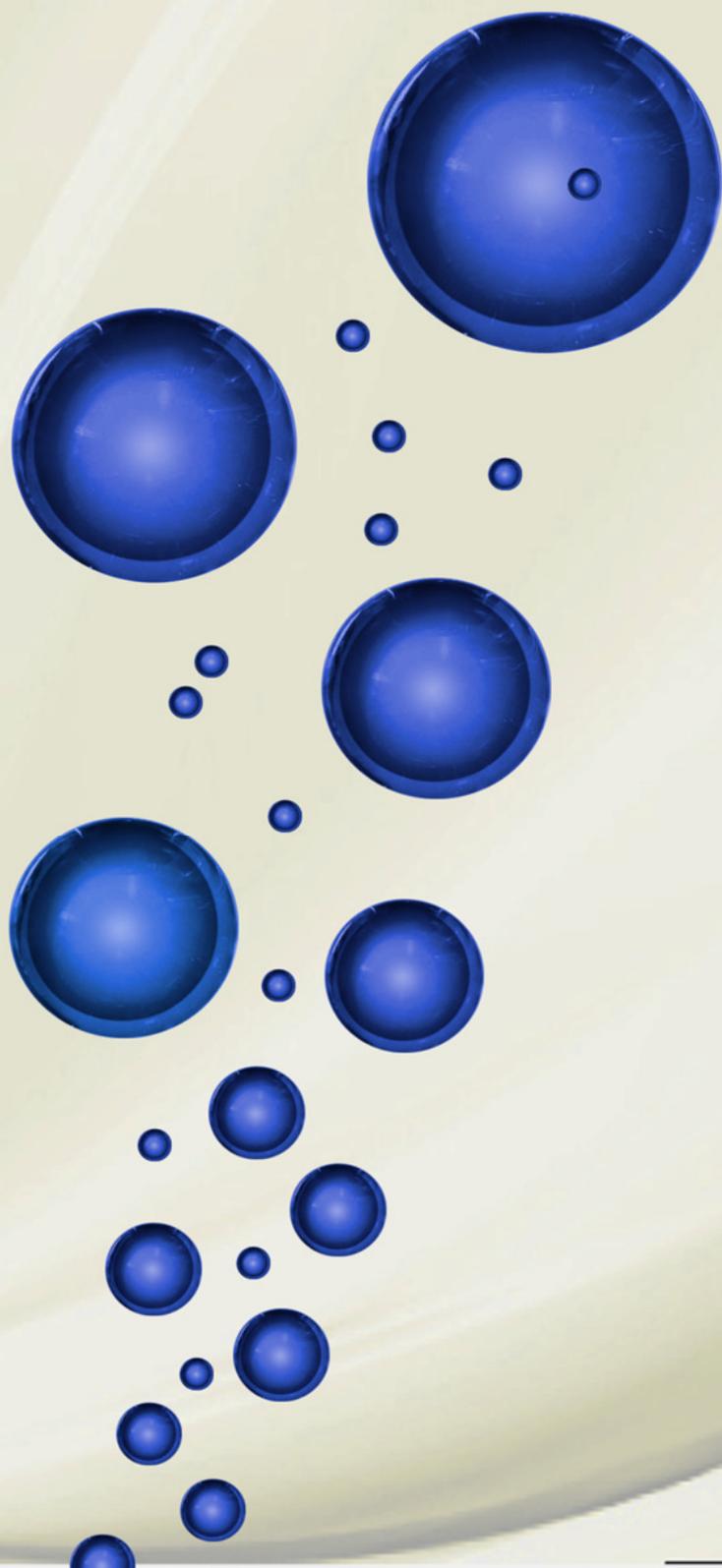


CONSORZIO PDA

BLUE TECH



TECNOLOGIA E PASSIONE AL VOSTRO SERVIZIO



CONSORZIO PDA

PROGETTO DISTRIBUZIONE AUTOMOTIVE

Catalogo Lubrificanti

Specifiche Internazionali

[A] - SEQUENZE MOTORI BENZINA

A1	A2	A3	A4	A5
fuel economy	revocata	alte prestazioni	non utilizzata	fuel economy alte prestazioni

A1	Olio per motori benzina studiato per l'utilizzo specifico di oli bassa viscosità e basso attrito con alta temperatura / alto indice di viscosità tra 2.6 a 3.5 mPa.s. Questi oli possono non essere adatti per l'uso in alcuni motori. Consultare il libretto di uso e manutenzione. Questa specifica attesta oli fuel economy.
A2	Revocata
A3	Olio stabile per uso in motori ad alte prestazioni e/o per prolungati intervalli di cambio dove specificato dal costruttore, e/o per oli a bassa viscosità per uso durante tutte le stagioni, e/o per condizioni operative severe come definito dal costruttore.
A4	Riservato per uso futuro su motori ad iniezione diretta.
A5	Olio stabile, con viscosità permanente per l'uso ad intervalli prolungati ad elevate prestazioni studiato per l'utilizzo specifico di oli bassa viscosità, basso attrito con un valore HT/HS tra 2.9 e 3.5 m.Pa.s. L'utilizzo può essere non adatto in alcuni motori. Consultare il libretto di uso e manutenzione.

SEQUENZE DIESEL LEGGERI

B1	B2	B3	B4	B5
fuel economy	revocata	alte prestazioni per motori a iniezione indiretta	alte prestazioni per motori a iniezione diretta	fuel economy alte prestazioni

B1	Olio per uso in motori diesel auto e veicoli commerciali leggeri, specifico per olio ad uso bassa viscosità e basso attrito con alta temperatura / alto indice di viscosità da 2.6 a 3.5 mPa.s. Questi oli possono essere non adatti all'uso in alcuni motori. Consultare il libretto di uso e manutenzione.
B2	Revocata
B3	Olio stabile, con viscosità permanente per uso in motori diesel auto e veicoli commerciali leggeri ad elevate prestazioni e/o per prolungati intervalli di cambio dove specificato dal costruttore e/o per oli a bassa viscosità per uso durante tutte le stagioni e/o per condizioni operative severe come definito dal costruttore.
B4	Olio stabile, con viscosità permanente per uso su motori diesel auto e veicoli commerciali leggeri con iniezione diretta ma anche per prestazioni richieste dalla B3.
B5	Olio stabile, con viscosità permanente per uso in motori diesel auto e veicoli commerciali leggeri ad intervalli di cambio prolungati studiato per l'uso di oli a bassa viscosità e basso attrito con un livello HT/HS da 2.9 a 3.5 mPa.s. Questi oli possono non essere adatti per alcuni motori. Consultare il libretto di uso e manutenzione. Richiede prestazioni più elevate rispetto alla B1. Richiede lo stesso livello di performance previsto dalla B4 ma in più attesta l'aspetto fuel economy.

SEQUENZE MOTORI PROVVISI DI SISTEMI DI POST-TRATTAMENTO PER ABBATTIMENTO EMISSIONI

C1	C2	C3	C4
fuel economy, alte prestazioni bassa viscosità per motori limiti EURO IV	fuel economy, alte prestazioni per motori limiti EURO IV	alte prestazioni per motori limiti EURO IV	Alte prestazioni per Motori limiti EURO IV Low SAPS e con HTHS >3.5

C1 Olio di elevata stabilità viscosimetrica è per l'utilizzo in motori benzina e diesel con sistemi DPF (Filtro Particolato) e TWC (Catalizzatore a tre vie) che richiedono basso attrito, bassa viscosità, basse SAPS con valore di HTHS maggiore di 2.9 mPa.s. Questi oli allungano la vita dei sistemi DPF e TWC e mantengono caratteristiche di fuel economy.
Nota bene: questi lubrificanti presentano i più bassi livelli di SAPS e possono non essere adatti per l'utilizzo in determinati motori. Consultare il Libretto di Uso e manutenzione del veicolo.

C2 Olio di elevata stabilità viscosimetrica per l'utilizzo in motori benzina e diesel con sistemi DPF e TWC che sono in grado di sopportare basso attrito, bassa viscosità, basse SAPS con valore di HTHS maggiore di 2.9 mPa.s. Questi oli allungano la vita dei sistemi DPF e TWC.
Nota bene: questi lubrificanti possono non essere adatti per l'utilizzo in determinati motori. Consultare il Libretto di Uso e manutenzione del veicolo.

C3 Olio di elevata stabilità viscosimetrica per l'utilizzo in motori benzina e diesel con sistemi DPF e TWC. Questi oli allungano la durata dei sistemi DPF e TWC.
Nota bene: questi lubrificanti possono non essere adatti per l'utilizzo in determinati motori. Consultare il Libretto di Uso e manutenzione del veicolo.

C4 C4 Olio di elevata stabilità viscosimetrica per l'utilizzo in motori benzina e Diesel con sistemi DOF e TWC che richiedono lubrificanti 'low SAPS' e con un valore di HTHS superiore a 3.5mPa.s. Questi oli allungano la durata dei sistemi DPF e TWC. Nota bene: questi lubrificanti possono non essere adatti per l'utilizzo in determinati motori. Consultare il Libretto di Uso e manutenzione del veicolo.

SAPS: Sulphated Ash, Phosphorous, Sulphur

DPF: Diesel Particulate Filter

TWC: Three Way Catalyst

HTHS: High Temperature / High Shear rate viscosity

EGR: Exhaust Gas Recirculation

SEQUENZE DIESEL PESANTI

E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7
obsoleta	medie prestazioni	prodotti per motori limiti Euro II	prodotti semisint./sint. per long drain Euro II ed Euro III	prodotti minerali per motori limiti Euro III	prodotti semisint./sint. per long drain Euro IV	prodotti minerali per motori limiti Euro IV

E1 **Obsoleta**

E2 Olio per uso generico per motori diesel aspirati e turbo-compressi, utilizzi medi e pesanti e normali intervalli di cambio.

E3 Questa categoria lubrificante fornisce effettivo controllo della pulizia dei pistoni, della lucidatura, della capacità di disperdere attrito e fuliggine e della stabilità di lubrificazione. E' inoltre raccomandato per motori diesel rispondenti ai requisiti di emissioni previsti da Euro 1 e Euro 2, operanti sotto severe condizioni. E' anche adatto per estesi intervalli di cambio, secondo le indicazioni del costruttore.

E4 Olio stabile, con viscosità permanente, fornisce ulteriore controllo della pulizia dei pistoni, della capacità di dispersione di attrito e fuliggine e della stabilità di lubrificazione. E' raccomandato per motori diesel di elevata potenza rispondenti ai requisiti di emissione Euro 1, Euro 2 ed Euro 3 ed operanti in severe condizioni, quali intervalli di cambio sensibilmente estesi secondo le indicazioni del costruttore.

E5	Olio stabile, con viscosità permanente, fornisce ulteriore controllo della pulizia dei pistoni e della lucidatura. Fornisce ulteriore controllo sull'attrito e sul deposito dei turbocompressori, capacità di dispersione della fuliggine e stabilità di lubrificazione al livello della specifica E3. E' raccomandato per motori diesel di elevata potenza.
E6	Olio stay-in-grade che garantisce il massimo controllo della pulizia pistoni, dell'usura, dell'ispessimento dovuto a fuliggine. E' raccomandato per motori diesel di elevata potenza che superano i limiti di emissioni Euro 1, Euro2, Euro 3 ed Euro4 e girano in condizioni particolarmente severe, ad esempio con intervalli di sostituzione significativamente prolungati secondo la raccomandazione del costruttore. E' adatto per motori con EGR, con o senza filtro per il particolato e per motori equipaggiati con SCR (sistema per abbattimento NOx con urea). Gli oli E6 sono fortemente consigliati per motori con filtro del particolato e sono particolarmente adatti per l'uso in abbinamento a gasolio a basso tenore di zolfo (max 50 ppm). Tuttavia le raccomandazioni di impiego possono differire da un costruttore all'altro, per cui in caso di dubbio si consiglia di consultare il Manuale di Uso e Manutenzione.
E7	Olio stay-in-grade che garantisce il massimo controllo della pulizia pistoni e della lucidatura delle canne. Inoltre offre eccellente protezione contro l'usura, la formazione di depositi sul turbocompressore e fenomeni di ispessimento dovuti a fuliggine. E' raccomandato per motori diesel di elevata potenza che superano i limiti di emissioni Euro 1, Euro2, Euro 3 ed Euro4 e girano in condizioni particolarmente severe, ad esempio con intervalli di sostituzione significativamente prolungati secondo la raccomandazione del costruttore. E' adatto per motori senza filtro per il particolato e per la maggior parte dei motori con EGR e con SCR (sistema per abbattimento NOx con urea). Tuttavia le raccomandazioni di impiego possono differire da un costruttore all'altro, per cui in caso di dubbio si consiglia di consultare il Manuale di Uso e Manutenzione.
E9	La specifica E9 è l'ultima introdotta dalla ACEA, risale infatti al dicembre 2008 e tiene conto di uniformare i parametri dei motori usati in diversi Paesi (USA,UE,Oriente) e il discorso legato all' EGR (per la pulizia della camera di scoppio) e ai filtri anti-particolato (low-saps per evitare la formazione di grumi di particelle meccaniche). Un occhio di riguardo è stato posto anche alla prossima Euro6 (2013 per le omologazioni, 2014 per immatricolazione).

SPECIFICHE VOLKSWAGEN

Le specifiche previste da Volkswagen, attestanti specifiche qualità di un olio motore che lo rendono utilizzabile sulle auto del costruttore, si dividono in tre grandi gruppi:

Specifiche per lubrificanti duali

500.00	per motori benzina e diesel NA
501.01	per motori benzina e diesel NA

Prevedono un cambio olio ogni 15.000 KM ma sono ormai obsolete perché previste solo per oli approvati prima del Marzo 1997

Specifiche per lubrificanti per motori benzina

502.00	per motori benzina elevate prestazioni, cambio ogni 15.000 km
503.00	per motori benzina con intervallo di cambio prolungato (30.000 km),bassa viscosità
503.01	per motori benzina con intervallo di cambio prolungato solo AUDI
504.00	per motori benzina Euro IV

Specifiche per lubrificanti per motori diesel

505.00	per motori diesel con intercooler, cambio ogni 15.000 km
505.01	per motori diesel auto inclusi motori della nuova generazione, con iniettore pompa singolo, cambio ogni 15.000 km
506.00	per motori diesel auto, con intervallo cambio olio prolungato superiore a 50.000 km, non per uso su motori con iniettore pompa singolo. Il cambio viene comunque indicato dall'indicatore elettronico di servizio (WIV).
506.01	simile alla 506.00, con maggiore protezione all'usura, cambio a 50.000 km, per tutti i motori diesel. E' la specifica dell'olio di lunga durata per AUDI A2 1.4 TDI con motore dotato di singolo iniettore pompa. Non deve essere usato dove sono richieste le specifiche VW 503.00/506.00/505.01/505.00/502.00.
507.00	per motori diesel Euro IV

Le specifiche VW sono abbinate a particolari gradazioni viscosimetriche. Solo lubrificanti con una determinata gradazione possono riportare una determinata specifica perché solo oli con quella gradazione sono accettati da VW e sottoposti ai test necessari per ottenere l'omologazione di riferimento.

Tabella ordinata per specifiche VW

0W-30	0W-40	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	10W-50	10W-60	15W-40	15W-50	20W-40	20W-50
500.00											
501.01											
502.00											
503.00											
503.01											
		504.00									
505.00											
			505.01								
506.00											
506.01											
		507.00									

Tabella ordinata per gradazione viscosimetrica

SPECIFICHE MERCEDES BENZ

Il nome delle specifiche di MB deriva dallo schema del Bluebook Mercedes, diviso per paragrafi numerati e per pagine. E' utilizzato dai concessionari per individuare i prodotti omologati dal costruttore e la loro corretta applicazione sui motori.

229.1	Per motori benzina e diesel. Qualità minima richiesta ACEA A2/B2 con limiti addizionali su motore.
229.3	Per motori benzina e diesel. Qualità minima richiesta ACEA A3 / B3 / B4 e MB 229.1. Può attestare solo oli 0/5 W-x. Sono previste prove addizionali su motori DB.
229.31	Per motori diesel di nuova generazione. Applicabile a lubrificanti con caratteristiche mid SAPS e gradazione SAE 5W-30.
229.5	Cambio massimo a 50.000 KM. Qualità minima richiesta ACEA A3 / B3 / B4. Può attestare solo oli 0/5 /10 W-30 /40/50. Si utilizza per le nuova auto MB con sistema ASSYST (si basa su numero di accensioni, tempo di funzionamento del motore, kilometraggio percorso e tipo di lubrificante).
229.51	per motori benzina e diesel di nuova generazione. Applicabile a lubrificanti con caratteristiche mid SAPS e gradazione SAE 5W-30.

SPECIFICHE BMW

Le specifiche BMW sono maggiormente conosciute come "Long Life". Si tratta di tre categorie di prodotti che, superando determinati test, possono raggiungere specifici intervalli di cambio olio.

"BMW Special Oils" 1996

Il requisito minimo è ACEA A3/B3. Si aggiunge il test M42 richiesto per permettere l'utilizzo per tutto l'anno di prodotti a gradazione 0W/5W/10W- x.

"BMW Long Life Oils" 1998

Il requisito minimo è A3/B3 ed è abbinabile alle seguenti gradazioni viscosimetriche: 0W/5W/10W-30/40. Gli oli che superano il test M44, consentono intervalli estesi, fino a 20.000 Km o due anni.

"BMW Long Life" 2001

Il requisito minimo è ACEA A3/B3 e le gradazioni viscosimetriche che possono riportare queste specifiche sono 0W/5W/10W-30/40. Il test M44 nella nuova versione, garantisce intervalli di cambio fino a 20/40.000 o due anni. E' obbligatorio per le nuove vetture che richiedono il Long Life 01 e può rimpiazzare i precedenti.

"BMW Long Life" 2004

Il requisito minimo è ACEA A3 e BMW Long Life 2001. Applicabile ai lubrificanti di nuova generazione con elevata volatilità e valori medi di ceneri solfatate, zolfo e fosforo.

QUALIFICAZIONI POWER TRAIN TECHNOLOGIES/ FIAT GROUP

FIAT 9.55535-G1	qualificazione per lubrificanti per motori a benzina con caratteristiche fuel economy ed allungamento dell'intervallo di cambio.
FIAT 9.55535-G2	qualificazione per lubrificanti per motori a benzina con caratteristiche standard.
FIAT 9.55535-H2	qualificazione per lubrificanti per motori a benzina elevate prestazioni, ed allungamento dell'intervallo di cambio.
FIAT 9.55535-H3	qualificazione per lubrificanti ad altissime prestazioni per motori a benzina.
FIAT 9.55535-D2	qualificazione per lubrificanti per motori Diesel con caratteristiche standard.
FIAT 9.55535-M2	qualificazione per lubrificanti per motori a benzina e Diesel con allungamento dell'intervallo di cambio.
FIAT 9.55535-N2	qualificazione per lubrificanti per motori a benzina e Diesel con caratteristiche ottimizzate per turbocompressori ad alte temperature, ed allungamento dell'intervallo di cambio.
FIAT 9.55535-S1	qualificazione per lubrificanti per motori Diesel con sistemi di post trattamento dei gas di scarico, con caratteristiche fuel economy ed allungamento dell'intervallo di cambio.
FIAT 9.55535-S2	qualificazione per lubrificanti per motori a benzina con sistemi di post trattamento dei gas di scarico, con allungamento dell'intervallo di cambio.

LUBRIFICANTI VETTURA

HP C4 5W-30



Lubrificante 100% sintetico di tipo "LOW SAPS" di ultimissima generazione, sviluppato per l'utilizzo per i più importanti Costruttori e al fine d'assicurare protezione costante nel tempo ai motori benzina e diesel più sofisticati e potenti anche in presenza di filtro anti-particolato. Proteggendo il motore anche nelle più severe condizioni d'uso ed ambientali.

SAE 5W/30
ACEA C4
Renault RN 0720

Imballi disponibili:

12x1	4x4	1x20	1x200	1x1000
RPD OV 001-013	RPD OV 004-013	RPD OV 020-013	RPD OV 200-013	RPD OV 999-013

HP TECH C3 5W-40



Lubrificante sintetico formulato per i motori Euro 4 dei principali costruttori di autoveicoli. Supera, in particolare, le specifiche richieste dai motori BMW e Mercedes di ultima generazione. L'utilizzo di additivi a basso contenuto di ceneri (Low Saps) impedisce l'intasamento dei filtri anti-particolato (FAP) evitando sia l'aumento dei consumi di carburante che la prematura sostituzione del gruppo DPF.

SAE 5W/40
ACEA C3
ACEA A3/B3/B4
API SM/CF
VW 502.00/505.00/505.01
MB 229.51

Imballi disponibili:

12x1	4x4	1x20	1x200	1x1000
RPD OV 001-003	RPD OV 004-003	RPD OV 020-003	RPD OV 200-003	RPD OV 999-003

HP C3 5W-30



Lubrificante totalmente sintetico formulato per motori Euro 4. Supera le specifiche richieste dai motori BMW e Mercedes di ultima generazione. Gli additivi utilizzati per l'ingegnerizzazione del prodotto sono a basso contenuto di ceneri (Low Saps) ed impediscono l'intasamento dei filtri anti-particolato (FAP), evitando sia l'aumento dei consumi di carburante che la prematura sostituzione del gruppo DPF

SAE 5W/30
MB 229.31
ACEA C2/C3
MB 229.51
API SM/CF
VW 504.00/507.00
ACEA A3/B4/B5
GM LL-B-025

Imballi disponibili:

12x1	4x4	1x20	1x200	1x1000
RPD OV 001-002	RPD OV 004-002	RPD OV 020-002	RPD OV 200-002	RPD OV 999-002

HP 505.01 5W-40



Lubrificante 100% sintetico, formulato per i motori turbo-diesel ad iniezione diretta con sistema pompa-iniettore ad alta pressione (2050 bar) montati sulle autovetture Volkswagen (1.9 TDI 115CV Passat, Bora, Golf) prodotte a partire dal maggio 1999. L'impiego sostitutivo con generici oli ACEA A3/B3/B4 è consentito solo eccezionalmente come criterio d'emergenza.

SAE 5W/40
MB 229.1
API SJ/CF
VW 505.01/505.00/500.00

Imballi disponibili:

12x1	4x4	1x20	1x200	1x1000
RPD OV 001-006	N.D.	RPD OV 020-006	RPD OV 200-006	RPD OV 999-006

HP TDCi 5W-30



Lubrificante sintetico con additivi di recente generazione. Supera le specifiche dei principali motori diesel e benzina di ultima generazione. Il preparato così formulato può essere adoperato nei moderni motori FORD sia a benzina che diesel (TDCi) garantendo ottima pulizia, ridotte emissioni e massimi intervalli di cambio olio. **FUEL ECONOMY.**

SAE 5W/30
FORD M2C913
API SM/CF
ACEA C1/A5/B5

Imballi disponibili:

12x1	4x4	1x20	1x200	1x1000
RPD OV 001-007	N.D.	RPD OV 020-007	RPD OV 200-007	RPD OV 999-007

HP GT 5W-40



Lubrificante interamente sintetico di altissima qualità ideale sia per motori a benzina che diesel, particolare sovralimentati e multivalvole, che turbodiesel. Compatibile con marmitte catalitiche, garantisce elevatissimi standard di pulizia e protezione del motore anche per i lunghi intervalli di cambio oggi consigliati dai costruttori. **FUEL ECONOMY.**

SAE 5W/40
MB 229.3
API SM/CF
VW 502.00/505.00
ACEA A3/B3/B4
GM-LL-B-025

Imballi disponibili:

12x1	4x4	1x20	1x200	1x1000
RPD OV 001-008	RPD OV 004-008	RPD OV 020-008	RPD OV 200-008	RPD OV 999-008

HP SYNT 10W-40



Lubrificante a base sintetica di elevata qualità per autovetture con motore a benzina e diesel sovralimentati o multivalvole. Garantisce ottima pulizia e protezione del motore assicurando un perfetto avviamento a freddo.

SAE 10W/40
MB 229.3
API SL/CF
VW 502.00/505.00
ACEA A3/B3/B4
FORD M2C917-A

Imballi disponibili:

12x1	4x4	1x20	1x200	1x1000
RPD OV 001-009	RPD OV 004-009	RPD OV 020-009	RPD OV 200-009	RPD OV 999-009

HP SUPERIOR 15W-40



Multigrado a base minerale sviluppato per vetture con motore a benzina o diesel anche sovralimentate, impegnate in un utilizzo quotidiano severo. Idoneo all'impiego su vetture catalitiche, nonché sulle eco-diesel per le quali garantisce ottima pulizia del motore.

SAE 15W/40
MB 229.1
API SJ /CF
VW 501.01/505.00
ACEA A3/B3/B4

Imballi disponibili:

12x1	4x4	1x20	1x200	1x1000
N.D.	N.D.	N.D.	RPD OV 200-010	RPD OV 999-010

HP DUAL 15W-40



Lubrificante multigrado per motori a benzina e diesel di ogni marca operanti in normali condizioni di esercizio. Consigliato a chi, data l'elevata percorrenza chilometrica, effettua frequentemente il cambio d'olio.

SAE 15W/40
API SG/CD

Imballi disponibili:

12x1	4x4	1x20	1x200	1x1000
RPD OV 001-011	RPD OV 004-011	RPD OV 020-011	RPD OV 200-011	RPD OV 999-011

HP VINTAGE 20W-60



Multigrado di colore verde e gradazione SAE 20W/60, idoneo per vetture con motori a benzina o diesel con elevata percorrenza chilometrica. La particolare additivazione consente la riduzione dei consumi di lubrificante.

SAE 20W/60
API SG/CD

Imballi disponibili:

12x1	4x4	1x20	1x200	1x1000
RPD OV 001-012	N.D.	N.D.	RPD OV 200-012	RPD OV 999-012

LUBRIFICANTI MOTO

MOTOR-BIKE GPX 4.6 5W-50



Lubrificante totalmente sintetico ad altissime prestazioni formulato per motori 4 tempi di moto ad elevata potenza con prestazioni sportive. L'impiego di additivi di ultima generazione garantisce un resistente film lubrificante che riduce attriti ed usura, esaltando le prestazioni del motore. Ottima compatibilità a bagno d'oli con frizione.

API SM
JASO MA (T903:2006)
JASO MA2 (T903:2006)

Imballi disponibili:

12x1	4x4	1x20	1x200	1x1000
RPD OD 001-101	N.D.	RPD OD 020-101	RPD OD 200-101	N.D.

MOTR-BIKE GPXS 4T 10W-40



Lubrificante a base sintetica per i moderni motori a 4 tempi di motociclette raffreddati ad acqua ed ad aria. Garantisce ottima pulizia preservando dai depositi motore, frizione e cambio.

API SM
JASO MA (T903:2006)
JASO MA2 (T903:2006)

Imballi disponibili:

12x1	4x4	1x20	1x200	1x1000
RPD OD 001-102	N.D.	RPD OD 020-102	RPD OD 200-102	N.D.

MOTOR-BIKE 100% ULTRA



Lubrificante 100% sintetico a bassa fumosità. Deterge luci di scarico e marmitta, garantisce assenza di depositi carboniosi grazie alla particolare costituzione chimica. Consente lo sviluppo della massima potenza (accelerazione) anche nelle severe condizioni di traffico urbano.

API TC
PIAGGIO SI
JASO FC
ISO-L-EGD
TISI

Imballi disponibili:

12x1	4x4	1x20	1x200	1x1000
RPD OD 001-104	N.D.	RPD OD 020-104	RPD OD 200-104	N.D.

MOTOR-BIKE SYNT



Olio semisintetico ad elevate prestazioni ed a bassa fumosità. Previene il grippaggio e l'incollaggio delle fasce elastiche anche in condizioni severe di marcia.

API TC
PIAGGIO SI
JASO FC
ISO-L-EGD
TISI

Imballi disponibili:

12x1

4x4

1x20

1x200

1x1000

RPD OD 001-103

N.D.

RPD OD 020-103

RPD OD 200-103

N.D.

MOTOR-BIKE



Lubrificante a base minerale adatto sia per sistemi a lubrificazione separata che premiscelati. Le particolari materie prime utilizzate a basso residuo carbonioso consentono bassa fumosità e pulizia delle candele con massima disponibilità di potenza.

API TC
JASO FB
ISO-L-EGB

Imballi disponibili:

12x1

4x4

1x20

1x200

1x1000

RPD OD 001-105

N.D.

RPD OD 020-105

RPD OD 200-105

N.D.

LUBRIFICANTI VEICOLI INDUSTRIALI

TRUCK SINT LD 5W-30



TRUCK SINT LD 5W/30 è un lubrificante UHPD, formulato per ottemperare alle richieste della tecnologia "Low-SAPS" e con una maggiore protezione dei motori operanti anche in condizioni severe d'esercizio, al fine di rispettare i recenti livelli d'emissione previsti come EURO 4 – 5. Il TRUCK SINT LD 5W/30 garantisce una migliore pulizia del motore riducendo la formazione dei depositi ed evitando l'usura delle parti meccaniche anche ad elevate temperature d'esercizio.

SAE 5W/30
 MB 228.5
 MB 228.51
 API CI4/CH4/CF
 MAN M 3277
 ACEA E4/E6/E7
 MAN M 3477
 VOLVO VDS -3
 RXD/RLD -2
 MTU – Typ 3
 SCANIA LDF 2

Imballi disponibili:

12x1	6x5	1x20	1x200	1x1000
N.D.	RPD VI 005-301	RPD VI 020-301	RPD VI 200-301	RPD VI 999-301

TRUCK SINT LD 10W-40



TRUCK SINT LD 10W/40 è un lubrificante UHPD, formulato per ottemperare alle richieste della tecnologia "Low-SAPS" e con una maggiore protezione dei motori operanti anche in condizioni severe d'esercizio, al fine di rispettare i recenti livelli d'emissione previsti come EURO 4 – 5.

SAE 10W/40
 API CI4/CH4/CF
 ACEA E4/E6/E7
 MB 228.5
 MB 228.51
 MAN M 3277
 MAN M 3477
 VOLVO VDS -3
 RXD/RLD -2
 MTU -3
 SCANIA LDF 2

Imballi disponibili:

12x1	6x5	1x20	1x200	1x1000
N.D.	RPD VI 005-302	RPD VI 020-302	RPD VI 200-302	RPD VI 999-302

TRUCK DHD 10W-40



Lubrificante 100% sintetico, SHPDO, formulato per automezzi di ultima generazione per garantire: basse emissioni, allungamento intervallo cambio olio, riduzione dei consumi di carburante ed ottima lubrificazione a freddo.

SAE 10W/40
 API CJ4/CI4/CH4
 ACEA E5/E7
 MB 228.31
 MAN M 3275
 VDS PLUS/VDS4
 MACK EOM PLUS
 RLD 3
 JASO DH1, DH2
 GLOBAL DHD1
 CAT ECF 3

Imballi disponibili:

12x1	6x5	1x20	1x200	1x1000
N.D.	N.D.	RPD VI 020-303	RPD VI 200-303	RPD VI 999-303

TRUCK TURBO E9 15W-40



TRUCK TURBO E9 è un lubrificante Multigrade Heavy Duty Diesel Engine Oils formulato con additivi d'ultimissima generazione di tipologia "Low-SAPS" con una maggiore protezione dei motori operanti anche in condizioni severe d'esercizio, al fine di rispettare i recenti livelli d'emissione previsti come EURO 4 – 5. Il TRUCK TURBO E9 garantisce una migliore pulizia del motore riducendo la formazione dei depositi ed evitando l'usura delle parti meccaniche anche ad elevate temperature d'esercizio.

SAE 15W/40
ACEA E9-08, E7-04 issue 2
API CJ4/CJ4+/CJ4
API SM/CF
MB 228.31
MAN M3575
MTU Type 2.1
Volvo VDS4 / VDS3
Renault RLD3
MACK EO-O Premium Plus 07

Imballi disponibili:

12x1	6x5	1x20	1x200	1x1000
N.D.	N.D.	RPD VI 020-311	RPD VI 200-311	RPD VI 999-311

TRUCK TURBO E7 15W-40



TRUCK TURBO E7 è un lubrificante Multigrade Heavy Duty Diesel Engine Oils formulato con additivi d'ultima generazione di tipologia "Low-SAPS" con una maggiore protezione dei motori operanti anche in condizioni severe d'esercizio, al fine di rispettare i recenti livelli d'emissione previsti come EURO 4 – 5.

SAE 15W/40
ACEA E7/E5/E3/B3
API CI4/CH4/CG4
MAN M 3275
MTU CAT 2
VOLVO VDS-2
MB 228.3
Mack EO-M PLUS

Imballi disponibili:

12x1	6x5	1x20	1x200	1x1000
N.D.	RPD VI 005-304	RPD VI 020-304	RPD VI 200-304	RPD VI 999-304

TRUCK TURBO 15W-40



Il lubrificante TRUCK TURBO è formulato con additivi atti a migliorare la protezione dei motori operanti anche in condizioni severe d'esercizio quando le sollecitazioni derivanti dalle elevate e diverse percorrenze stradali ed autostradali inducono uno forte stress meccanico al motore.

SAE 15W/40
S.H.P.D.O.
MAN M 3275
ACEA E3/B3
MB 228.3
API EC/CH4
VDS-2

Imballi disponibili:

12x1	6x5	1x20	1x200	1x1000
N.D.	RPD VI 005-305	RPD VI 020-305	RPD VI 200-305	RPD VI 999-305

TRUCK S-3 10W



Il lubrificante TRUCK S3 10W è un unigrado con additivi detergenti e disperdenti per migliorare la protezione del motore in fase d'esercizio. La gradazione 10W è particolarmente indicata come fluido idraulico rispondente alle specifiche CATERPILLAR e ALLISON.

**SAE 10W
API CD/SF
CAT TO2
ALLISON C4**

Imballi disponibili:

12x1	6x5	1x20	1x200	1x1000
N.D.	N.D.	RPD VI 020-306	RPD VI 200-306	RPD VI 999-306

TRUCK S-3 30 / 40



I lubrificanti appartenenti alla serie TRUCK S3 sono disponibili in più gradazioni, di tipo unigrado. Formulati con additivi detergenti e disperdenti al fine di migliorare la protezione dei motori in fase d'esercizio, quando le sollecitazioni derivanti dalle elevate ore e diverse tipologie di lavoro inducono uno forte stress meccanico al motore.

**SAE 30 (307)
SAE 40 (308)
CD/SF**

Imballi disponibili:

12x1	6x5	1x20	1x200	1x1000
N.D.	N.D.	RPD VI 020-307 / 308	RPD VI 200-307 / 308	RPD VI 999-307 / 308

TRUCK TO4 30 / 50



Il lubrificante TRUCK TO4 è formulato per fornire agli operatori migliori prestazioni e affidabilità unitamente ad un funzionamento senza problemi per tutta la vita dell'apparecchiatura. TRUCK TO4 soddisfa, sui mezzi movimento terra cui Caterpillar, Komatsu, Komatsu Dresser e per le trasmissioni prodotte da Eaton, Eaton-Fuller, ZF, Dana, Rockwell.

**Caterpillar TO-4
Komatsu KES 07.868.1
Allison C4 (off-road)**

Utilizzabile dove richieste queste specifiche:

**Caterpillar TO-2 (obsolete)
Eaton-Fuller
Dana
Euclid
Vickers M-2950-S
Tremac/TT**

**SAE 30 (309)
SAE 50 (310)**

Imballi disponibili:

12x1	6x5	1x20	1x200	1x1000
N.D.	N.D.	N.D.	RPD OT 200-309 / 310	N.D.

LUBRIFICANTI AGRICOLI

TRACTOR STOU 15W-40 / 10W-30



La serie TRACTOR STOU è una gamma di lubrificanti multifunzione (Super Tractor Oil Universal) che differiscono per la gradazione SAE e sono stati formulati appositamente per il parco Agricolo con additivi d'ultimissima generazione per garantire le massime performance in un vasto campo di applicazioni agricole.

Engine	STOU	Gear & Transmission
SAE 15W/40	MF M 1139	ZF TE-ML 06 A,B,C
SAE10W/30	MF M 1144	ZF TE-ML 07 B
API CG4/SF	MF M 1145	API GL-4
ACEA E3	JD J 27	ALLISON C4
MB 228.1	FORD M2C 159B/C	CAT TO-2
CCMC D4	FNH 82009201/2/3	
MAN 271	NH 030 C	
	NH 024 C	
		15W-40 (401)
		10W-30 (402)

Imballi disponibili:

12x1	6x5	1x20	1x200	1x1000
N.D.	N.D.	RPD LA 020-401 / 402	RPD LA 200-401 / 402	RPD LA 999-401 / 402

TRACTOR UTTO 10W-30 / 20W-30



La serie TRACTOR UTTO è una gamma di lubrificanti per trasmissioni (UTTO) di trattori agricoli. Additivato per l'utilizzo in tutti i gruppi di ingranaggi soggetti a severi carichi di servizio quali cambi, differenziali e scatole guida, idoneo anche dove è richiesto l'impiego di lubrificanti di estrema pressione.

MF 1135
JDM J20C
MF 1145
FORD M2C 134D
API GL-4
NH410B
NH420A
Allison C4
MAT 3525
ZF TE ML 06 part A,B,C
MAT 3526
SAE 20W/30 (403)
SAE 10W/30 (404)

Imballi disponibili:

12x1	6x5	1x20	1x200	1x1000
N.D.	N.D.	RPD LA 020-404 / 403	RPD LA 200-404 / 403	RPD LA 999-404 / 403

LUBRIFICANTI TRASMISSIONI

BLUE TECH D6



Fluido, 100% sintetico, di ultimissima generazione formulato con oli sintetici di tipologia HC e l'ausilio di additivi ad elevato potere prestazionale. Il lubrificante BLUETECH D6 è conforme alle specifiche richieste delle maggiori case produttrici di veicoli, e garantisce il perfetto funzionamento delle unità, anche in condizioni di esercizio estreme e/o elevate variazioni di temperatura.

Per le specifiche complete richiedi la scheda tecnica.

Dexron VI
GM Dexron IIIH
JASO 1-A
Allison C-4, TES 295
Kia SP II / SP III
Hyundai SP II / SP III
Honda ATF Z1 (No CVT's)
Mercon V
Toyota Type T-II / T-IV
Nissan Matic Fluid, D, J, K
Mitsubishi SP II / SP III
Mazda ATF M III / ATF M
Chrysler ATF +3, +4

Imballi disponibili:

12x1	6x5	1x20	1x200	1x1000
RPD OI 001-501	N.D.	RPD OI 020-501	RPD OI 200-501	N.D.

BLUE TECH D3



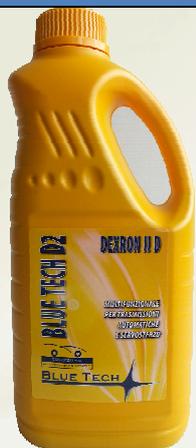
Fluido multifunzionale di moderna concezione per trasmissioni automatiche, servosterzi, trasmissione automatiche CVT, convertitori di coppia, power-shift, cambi meccanici dove è prescritto un olio ATF.

G.M.DEXRON III D
FORD MERCON
ZF-TE-ML 14
MB 236.6
VOITH
CAT TO2
RENK
ALLISON C4
SPARRY VICKERS
DENISON
SUNDSTRAND

Imballi disponibili:

12x1	6x5	1x20	1x200	1x1000
RPD OI 001-502	N.D.	RPD OI 020-502	RPD OI 200-502	N.D.

BLUE TECH D2



Fluido universale a base di olio minerale raffinato e opportunamente additivato per essere impiegato in tutti i tipi di idroguida, trasmissioni automatiche e cambi sincronizzati di autoveicoli ove siano prescritti fluidi di tipo DEXRON.

DEXRON II D
M.B. 236.2
FORD MERCON
ZF-TE-ML 09/11/14
G.M. 61137 M

Imballi disponibili:

12x1	6x5	1x20	1x200	1x1000
RPD OI 001-503	RPD OI 005-503	RPD OI 020-503	RPD OI 200-503	RPD OI 999-503

GEAR SINT 75W-90 / 75W-140



La serie GEAR SINT è costituita da lubrificanti totalmente sintetici ad altissime prestazioni per cambi e differenziali dell'ultima generazione. La superiore tecnologia messa a disposizione dagli additivi impiegati per i GEAR SINT garantiscono eccezionali prestazioni antiusura, proprietà "Fuel Economy" migliorate, lubrificazione alle basse temperature e lunga durata in servizio della trasmissione.

SAE J2360
MIL-PRF-2105E
API MT-1 / API GL-5 / API GL-4
ARVIN MERITOR
DAF
IVECO
Mack GO-J
MAN M 334-S / 341 E-3
MB 235.8
Scania STO 1:0
ZF TE-ML 02B/ 05B/07A/12B
ZF TE-ML 16F/17B/19C/21B

SAE 75W/90 (601)
SAE 75W/140 (602)

12x1

6x5

1x20

1x200

1x1000

RPD OT 001-601

N.D.

RPD OT 020-601 / 602

RPD OT 200-601 / 602

N.D.

GEAR SINT 75W-80



La gradazione SAE 75W-80 della serie GEAR SINT è nata dalla esigenza sempre crescente del mercato di lubrificanti che rispetto alle precedenti versioni, presentasse in più una formulazione del tutto sintetica con una viscosità finale inferiore atta a garantire minore resistenza del lubrificante in esercizio con minore dissipazione energetica. Il fine ultimo è quello di beneficiare di un allungamento della vita della trasmissione e di un risparmio di carburante nel tempo "Fuel Economy".

SAE J2360
MIL-PRF-2105E
API MT-1 / API GL-5 / API GL-4
ARVIN MERITOR
DAF
IVECO
Mack GO-J
MAN M 334-S / 341 E-3
MB 235.8
Scania STO 1:0
ZF TE-ML 02B/ 05B/07A/12B
ZF TE-ML 16F/17B/19C/21B

SAE 75W/80 (606)

Imballi disponibili:

12x1

6x5

1x20

1x200

1x1000

N.D.

N.D.

RPD OT 020-606

RPD OT 200-606

RPD OT 999-606

GEAR 5 85W-140 / 80W-90



La serie GEAR 5 è costituita da lubrificanti formulati per trasmissioni manuali, con additivi che conferiscono elevate prestazioni, "Fuel Economy", in trasmissioni di veicoli che richiedono un lubrificante di tipo EP.

API GL-5
MAN 342M-2 (160,000 km drain)
ZF TE-ML 05A/07A/12E/16B/16C
ZF TE-ML 16D/17B/19B

SAE 80W/90 (604)
SAE 85W/140 (603)

Imballi disponibili:

12x1

6x5

1x20

1x200

1x1000

RPD OT 001-604

N.D.

RPD OT 020-603 / 604

RPD OT 200-603 / 604

RPD OT 999-603 / 604

GEAR 4 80W-90



Lubrificante specificatamente additivato per l'utilizzo in tutti i gruppi di ingranaggi soggetti a severi carichi di servizio quali cambi, differenziali, scatole guida di autovetture e veicoli industriali. Idoneo anche ove sia richiesto l'impiego di lubrificanti di estrema pressione (EP).

SAE 80W/90
MB 235.1
API GL4
ZF TE ML-02.08
MIL-L-2105

Imballi disponibili:

12x1	6x5	1x20	1x200	1x1000
RPD OT 001-605	N.D.	RPD OT 020-605	RPD OT 200-605	RPD OT 999-605

BT HYDRA ISO 46 / 68



I prodotti BT HYDRA sono Oli Idraulici ad alte prestazioni, con buone caratteristiche antiusura, antiruggine, antiossidante ed antischiuma; sono particolarmente indicati per l'impiego nei sistemi idraulici industriali e nei sistemi idraulici di sollevamento di autocarri, macchine movimento terra, macchine agricole.

DIN 51524-Part2(Classe HLP)

ISO 46 (507)
ISO 68 (508)

Imballi disponibili:

12x1	6x5	1x20	1x200	1x1000
RPD OI 001-507 / 508	RPD OI 005-507 / 508	RPD OI 020-507 / 508	RPD OI 200-507 / 508	RPD OI 999-507 / 508

PROTETTIVI E LIQUIDO FRENI

PROTECTOR



Protettivo puro di innovativa concezione per tutti i circuiti di raffreddamento ad eccezione di quelli in alluminio e sue leghe. La speciale additivazione evita la corrosione e la formazione di depositi ed incrostazioni garantendo un ottimo scambio termico. Garantisce 3 anni di protezione totale.

Diluire il prodotto esclusivamente con acqua demineralizzata.

ASTM D 3306
ANFOR NFR 15-601
BS 6580
BMW N 600 69.0
VW/Audi/Seat/Skoda TL 774C
GM B 040 0 240
MAN 324 tipo SNF
MB 325.0
DBL 7700.00
MTU MTL 5048
Scania (Soddisfa) TB 1451
Renault (Soddisfa) 41-01-001 type C
Volvo (Soddisfa) 1286083

Imballi disponibili:

12x1

1x20

1x200

1x1000

RPD PR 001-701

RPD PR 020-701

RPD PR 200-701

RPD PR 999-701

PROTECTOR -40



Fluido permanente anticongelante ed anticalcare per circuiti di raffreddamento di autoveicoli, veicoli industriali, macchine agricole e movimento terra di qualsiasi potenza, cilindrata e motorizzazione. La particolare formulazione conferisce al prodotto spiccate proprietà anticorrosive ed antischiuma.

Protezione: da - 40° C. a + 122° C.

ASTM D 3306
ANFOR NFR 15-601
BS 6580
BMW N 600 69.0
VW/Audi/Seat/Skoda TL 774C
GM B 040 0 240
MAN 324 tipo SNF
MB 325.0
DBL 7700.00
MTU MTL 5048
Scania (Soddisfa) TB 1451
Renault (Soddisfa) 41-01-001 type C
Volvo (Soddisfa) 1286083

Imballi disponibili:

12x1

1x20

1x200

1x1000

RPD PR 001-702

RPD PR 020-702

RPD PR 200-702

RPD PR 999-702

PROTECTOR -20



Fluido permanente anticongelante ed anticalcare per circuiti di raffreddamento di autoveicoli, veicoli industriali, macchine agricole e movimento terra di qualsiasi potenza, cilindrata e motorizzazione. La particolare formulazione conferisce al prodotto spiccate proprietà anticorrosive ed antischiuma.

Protezione: da - 20° C. a + 112° C.

ASTM D 3306
ANFOR NFR 15-601
BS 6580
BMW N 600 69.0
VW/Audi/Seat/Skoda TL 774C
GM B 040 0 240
MAN 324 tipo SNF
MB 325.0
DBL 7700.00
MTU MTL 5048
Scania (Soddisfa) TB 1451
Renault (Soddisfa) 41-01-001 type C
Volvo (Soddisfa) 1286083

Imballi disponibili:

12x1

1x20

1x200

1x1000

RPD PR 001-705

RPD PR 020-705

RPD PR 200-705

RPD PR 999-705

PROTECTOR G12



Fluido antigelo di nuova concezione, garantisce una eccellente protezione per tutti i circuiti di raffreddamento ed in particolare in quelli di alluminio. Il prodotto, esente da silicati, nitriti e fosfati, evita la formazione di depositi, contribuendo al mantenimento delle prestazioni della vettura.

Garantisce 5 anni di protezione totale.

ASTM D 3306
ASTM D 4656
ASTM D 4985
BS 6580
FORD WSS-M97B44-D
FVV Heft R443
MAN 324 tipo SNF
MB 325.3
MTU MTL 5048
VW/AUDI/SEAT/SKODA TL 774 D/F
(G12 / G12+)

Imballi disponibili:

12x1

1x20

1x200

1x1000

RPD PR 001-703

RPD PR 020-703

RPD PR 200-703

RPD PR 999-703

BRAKE DOT 4



Fluido speciale per circuiti frenanti e frizioni a comando idraulico di autoveicoli e veicoli industriali ad alte prestazioni. Ideale per sistemi ABS e ANTISKID. E' dotato di un elevato punto di ebollizione e garantisce una particolare protezione contro l'umidità e la corrosione.

FMVSS 116 - DOT 4
ISO 4925
SAE J 1703 F
CUNA NC 956.01

Imballi disponibili:

12x0.850 Kg

1x20

1x200

1x1000

RPD PR 001-704

RPD PR 020-704

RPD PR 200-704

RPD PR 999-704

GRASSI

TECNO GREASE G.O.



Grasso speciale multifunzionale di colore nero a base di bisolfuro di molibdeno per la lubrificazione di accoppiamenti meccanici operanti in condizioni severe. La sua formulazione soddisfa un'ampia gamma di applicazioni ed in particolare giunti omocinetic, perni, snodi, ingranaggi scoperti, ecc., garantendo sia un'azione lubrificante resistente agli alti carichi e sia un'azione protettiva nei confronti degli agenti atmosferici.

N.L.G.I. 2

Imballi disponibili:

12x0.850

RPD GR 001-801

1x17

RPD GR 020-801

1x180

RPD GR 200-801

TECNO GREASE Litio 3



Grasso multifunzionale di elevata qualità, caratterizzato da elevata resistenza al calore, forte stabilità meccanica e chimica, notevole resistenza all'ossidazione. Queste caratteristiche consentono di mantenere il perfetto funzionamento di cuscinetti, mozzi e ruote garantendo nel contempo un'efficace resistenza alle vibrazioni.

N.L.G.I. 3

Imballi disponibili:

12x0.850

RPD GR 001-802

6x4.25

RPD GR 005-802

1x17

RPD GR 020-802

1x180

RPD GR 200-802

TECNO GREASE UNIVERSAL



Grasso in grado di esplicare molto efficacemente le funzioni di lubrificazione, di protezione e di conservazione degli organi sui quali viene applicato (quali telai di autoveicoli e veicoli industriali). Le sue caratteristiche di idrorepellenza e le capacità di aderire gli consentono di essere impiegato in ambienti umidi ed a contatto con l'acqua

N.L.G.I. 2

Imballi disponibili:

12x0.850

RPD GR 001-803

6x4.25

RPD GR 005-803

1x17

RPD GR 020-80

1x50

RPD GR 050-803

1x180

RPD GR 200-803

LUBRIFICANTI INDUSTRIALI

BT HYDRA



I prodotti BT HYDRA sono Oli Idraulici ad alte prestazioni, con buone caratteristiche antiusura, antiruggine, antiossidante ed antischiuma; sono particolarmente indicati per l'impiego nei sistemi idraulici industriali e nei sistemi idraulici di sollevamento di autocarri, macchine movimento terra, macchine agricole.

DIN 51524-Part2(Classe HLP)

ISO 15 (504)
ISO 22 (505)
ISO 32 (506)
ISO 100 (509)
ISO 150 (510)

Imballi disponibili:

1x20

1x200

1x1000

RPD OI 020-504 / 505 / 506 / 509 / 510

RPD OI 200-504 / 505 / 506 / 509 / 510

RPD OI 999-504 / 505 / 506 / 509 / 510

BT HYDRA H.V.S.



I prodotti BT HYDRA H.V.S. sono Oli Idraulici di categoria "premium" che soddisfano la più ampia gamma di applicazioni idrauliche in condizioni operative di notevoli variazioni termiche. Essi presentano lunga durata in servizio in severe condizioni di esercizio di sistemi idraulici ad alta pressione operanti con le più diverse pompe e sono indicati per circuiti idraulici, sistemi idrostatici ed idrodinamici presenti su macchinari fissi e su mezzi meccanici mobili.

DIN 51524-Part2(Classe HLP)

ISO 32 (511)
ISO 46 (512)
ISO 68 (513)

Imballi disponibili:

1x20

1x200

1x1000

RPD OI 020-511 / 512 / 513

RPD OI 200-511 / 512 / 513

N.D.

BT HYDRA H.V.I.



I prodotti BT HYDRA H.V.I. sono Oli Idraulici di categoria "superiore" che soddisfano la più ampia gamma di applicazioni idrauliche in condizioni operative di notevoli variazioni termiche. Essi presentano lunga durata in servizio in severe condizioni di esercizio di sistemi idraulici ad alta pressione operanti con le più diverse pompe e sono indicati per circuiti idraulici, sistemi idrostatici ed idrodinamici presenti su macchinari fissi e su mezzi meccanici mobili.

ISO HV - DIN 51524/2/3
VICHERS
REXROTH
DENISON HF0/1/2
CINCINNATI P68-69 -70

ISO 32 (514)
ISO 46 (515)
ISO 68 (516)
ISO 100 (517)
ISO 150 (518)

Imballi disponibili:

1x20

1x200

1x1000

RPD OI 020-514 / 515 / 516 / 517 / 518

RPD OI 200-514 / 515 / 516 / 517 / 518

RPD OI 999-514 / 515 / 516

COMPRESSOR



I prodotti BT COMPRESSOR sono Oli per Compressori d'Aria categoria "superiore" destinati alla lubrificazione dei compressori d'aria alternativi e rotativi operanti in condizioni severe d'esercizio.

DIN 51506 VDL

ISO 32 (519)
ISO 68 (520)
ISO 100 (521)

Imballi disponibili:

1x20

1x200

1x1000

N.D.

RPD OI 200-519 / 520 / 521

RPD OI 999-519 / 520 / 521

SLIDE OIL



I prodotti SLIDE OIL sono Oli per Guide e Slitte di categoria "superiore" che soddisfano le severe esigenze di lubrificazione delle macchine utensili di precisione. Essi sono formulati con oli base di tipo minerale altamente raffinati e con additivi selezionati per fornire adeguate prestazioni nelle applicazioni previste.

I prodotti SLIDE OIL in particolare presentano specifiche proprietà anti-atrito su un'ampia gamma di materiali per guide e slitte evitando lo stick/slip e cioè il fenomeno dello scivolamento.

ISO HG
DIN 51524 HLP
DIN 51517/3 CLP

ISO 32 (522)
ISO 68 (523)
ISO 220 (524)

Imballi disponibili:

1x20

1x200

1x1000

RPD OI 020-522 / 523 / 524

RPD OI 200-522 / 523 / 524

RPD OI 999-522 / 523

TURBINE OIL



I prodotti BT HYDRA sono Oli Idraulici ad alte prestazioni, con buone caratteristiche antiusura, antiruggine, antiossidante ed antischiuma; sono particolarmente indicati per l'impiego nei sistemi idraulici industriali e nei sistemi idraulici di sollevamento di autocarri, macchine movimento terra, macchine agricole.

DIN 51515/1 L-TD

ISO 46 (525)
ISO 68 (526)
ISO 100 (527)

Imballi disponibili:

1x20

1x200

1x1000

RPD OI 020-525 / 526 / 527

RPD OI 200-525 / 526 / 527

N.D.

TRASMISSION



I lubrificanti TRASMISSION sono Oli per Ingranaggi Industriali di livello superiore con elevate proprietà "Extreme Pressure" (capacità a sopportare carichi) e antiusura; sono formulati con oli minerali altamente raffinati e con additivi contenenti Zolfo e Fosforo.

DIN 51517/3 CLP
U.S. Steel 224
Agma 250 FZG/12

ISO 100 (606)
ISO 150 (607)
ISO 220 (608)
ISO 320 (609)
ISO 460 (610)
ISO 680 (611)

Imballi disponibili:

1x20

1x200

1x1000

RPD OI 020-606 / 607 / 608 / 609 / 610 / 611

RPD OI 200-606 / 607 / 608 / 609 / 610 / 611

RPD OI 999-606 / 607 / 608 / 609 / 610 / 611

TRASFORMEROIL



L'olio dielettrico isolante TRASFORMEROIL non inibito offre buone proprietà dielettriche e ottima resistenza all'ossidazione, garantendo nel tempo un efficiente scambio termico.

DIN 51353
IEC 62535
IEC 60296

Imballi disponibili:

1x20

1x200

1x1000

RPD OI 020-528

RPD OI 200-528

N.D.

DIATERMIC ISO 32



I prodotti DIATERMIC sono Oli Diatermici convenzionali basati su basi minerali di tipo paraffinico altamente raffinato che possono essere adoperati in molteplici applicazioni fornendo elevate prestazioni grazie alle buone proprietà di trasferimento del calore.

Il Calore Specifico a 260°C (Metodo ASTM D 2766) è di circa 2,9 kJ / Kg °C.

ISO 32

Imballi disponibili:

1x20

1x200

1x1000

RPD OI 020-529

RPD OI 200-529

RPD OI 999-529

DIS OIL



DISOIL è particolarmente idoneo al disarmo del manufatto non ancora completamente maturato e per la produzione di tegole in cemento.

L'DISOIL è inoltre destinato alla fabbricazione di manufatti in calcestruzzo su casseri in ferro od in alluminio.

Il modo più idoneo per applicare DISOIL è a spruzzo con sistemi manuali od automatici.

Imballi disponibili:

1x20

1x200

1x1000

RPD OI 020-530

RPD OI 200-530

N.D.

CUT OIL



CUT OIL è un lubro-refrigerante semisintetico a base di olio minerale paraffinico severamente raffinato, contenente battericidi, inibitori della corrosione ed emulgatori. Miscelato con acqua dà origine ad una emulsione opalescente con spiccata stabilità alle acque dure, buona bistabilità e resistenza fungina.

Il prodotto così formulato trova impiego nelle principali operazioni di asportazione truciolo, rettifica di materiali ferrosi e non ferrosi e ricavati come la ghisa. Il prodotto è esente da cloro.

LAVORAZIONE

DILUIZIONE

Rettifica

2.0 – 3.0 %

Tornitura e
Fresatura

2.5 – 4.0%

Foratura

3.5 – 5.0%

Maschiatura e
Filettatura

3.5 – 5.0%

Taglio alla sega

5 - 8%

Imballi disponibili:

1x20

1x200

1x1000

RPD OI 020-531

RPD OI 200-531

N.D.



CONSORZIO PDA

Corso Rosselli, 45

10129 TORINO

Telefono +39 (0)11 5364401

Fax +39 (0)11 5364363

info@consorziopda.it